

RAPORT

asupra rezultatelor Comisiei de mediere la soluționarea textelor adoptate în redactări diferite de către cele două Camere ale Parlamentului la Proiectul de Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii în transporturile rutiere și pe căile navigabile interioare

Comisia de mediere s-a întrunit marți, 20 noiembrie 2001, ora 14,30 la sediul Camerei Deputaților, la Palatul Parlamentului.

Componența comisiei de mediere, aprobată de plenul celor două Camere ale Parlamentului, este următoarea:

a) Din partea Camerei Deputaților, domnii deputați:

- Bivolaru Ioan
- Vasile Aurelia
- Rădoi Ion
- Buzea Cristian Valeriu
- Boagiu Anca Daniela
- Anton Marin
- Erdei Dolóczki István

b) Din partea Senatului, domnii senatori:

- Popescu Dan Mircea
- Bădulescu Doru-Laurian
- Dinu Marin
- Bîciu Constantin
- Nedelcu Mircea
- Pană Viorel Marian
- Pete Ștefan

Au absentat: doamna deputat Boagiu Anca Daniela și domnii senatori Bădulescu Doru-Laurian, Dinu Marin și Pană Viorel Ștefan.

Ședința a fost condusă alternativ de domnul senator Bîciu Constantin și de domnul deputat Bivolaru Ioan.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexa la prezentul Raport.

**DIN PARTEA
CAMEREI DEPUTAȚILOR
PREȘEDINTE,**



MEMBRI,

Bivolaru Ioan

Vasile Aurelia

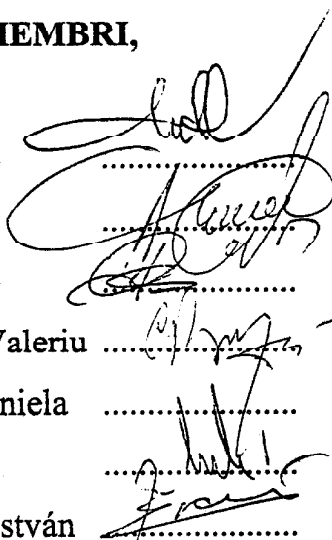
Rădoi Ion

Buzea Cristian Valeriu

Boagiu Anca Daniela

Anton Marin

Erdei Dolóczki István



**DIN PARTEA
SENATULUI
PREȘEDINTE**



MEMBRI,

Popescu Dan Mircea

Bădulescu Doru-Laurian

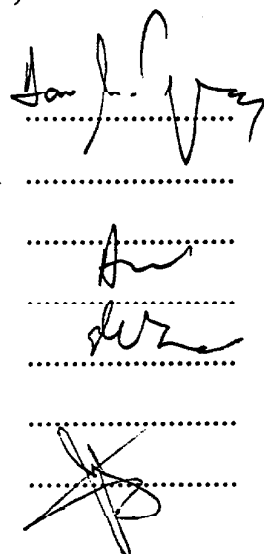
Dinu Marin

Bîciu Constantin

Nedelcu Mircea

Pană Viorel Marian

Pete Ștefan





TEXT E

adoptate în redactări diferite de Senat și Camera Deputaților la proiectul de **Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr.97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice în transporturile rutiere și pe căile navigabile interioare**

Nr crt	Texte adoptate de Senat	Texte adoptate de Camera Deputaților	Texte propuse spre adoptare de Comisia de mediere
0	1	2	3
1.	Articol <u>unic</u> .- Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.97 din 30 august 1999 privind garantarea furnizării de servicii publice în transporturile rutiere și pe căile navigabile interioare, emisă în temeiul art.1 lit.H pct.5 din Legea nr.140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.426 din 31 august 1999.	Art.1.- Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.97 din 30 august 1999 privind garantarea furnizării de servicii publice în transporturile rutiere și pe căile navigabile interioare, emisă în temeiul art.1 lit.H pct.5 din Legea nr.140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.426 din 31 august 1999, <u>cu următoarele modificări și completări:</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
2.	1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins: ORDONANȚĂ privind garantarea furnizării de servicii publice <u>în transporturile rutiere</u> și pe căile navigabile interioare	1. Titlul ordonanței va avea următorul cuprins: ORDONANȚĂ privind garantarea furnizării de servicii publice <u>subvenționate de transport rutier intern și de transport</u> pe căile navigabile interioare	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
3.	Art.1.- (1) Transporturile publice rutiere și pe căile navigabile interioare contribuie la libera circulație a persoanelor, mărfurilor și altor bunuri în interiorul țării, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, în condiții ecologice și eficiente, executate de diferiți operatori de transport, posesori de licențe și/sau autorizații, obținute în conformitate cu reglementările în vigoare. (2) Transporturile publice rutiere și pe căile navigabile interioare se desfășoară în regim concurențial, iar tarifele aferente se stabilesc liber pe piață, în funcție de cerere și ofertă, dacă prin legi speciale nu se prevede altfel.	Art.1.- (1) Transporturile publice rutiere și pe căile navigabile interioare contribuie la libera circulație a persoanelor, mărfurilor și altor bunuri în interiorul țării, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, în condiții ecologice și eficiente, executate de diferiți operatori de transport, posesori de autorizații și licențe, obținute în conformitate cu reglementările în vigoare. (2) Transporturile publice rutiere <u>interne</u> și pe căile navigabile interioare se desfășoară în regim concurențial, iar tarifele aferente se stabilesc liber pe piață, în funcție de cerere și ofertă, dacă prin legi speciale nu se prevede altfel.	Text comun (unanimitate) Art.1.- (1) Transporturile publice rutiere interne și pe căile navigabile interioare contribuie la libera circulație a persoanelor, mărfurilor și altor bunuri în interiorul țării, la rezolvarea unor interese majore ale economiei, în condiții ecologice și eficiente, executate de diferiți operatori de transport, posesori de licențe și/sau autorizații, obținute în conformitate cu reglementările în vigoare. (2) Transporturile publice rutiere interne și pe căile navigabile interioare se desfășoară în regim concurențial, iar tarifele aferente se stabilesc liber pe piață, în funcție de cerere și ofertă, dacă prin legi speciale nu se prevede altfel.
4.	Art.2.- Pentru satisfacerea unor necesități de natură economică, socială sau de mediu, pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice de transport rutier și pe căile navigabile interioare.	Art.2.- Pentru satisfacerea unor necesități de natură economică, socială sau de mediu, pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane, <u>unor zone defavorizate sau greu accesibile</u> sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice <u>subvenționate</u> de transport rutier <u>intern</u> și pe căile navigabile interioare.	Text comun (unanimitate) Art.2.- Pentru satisfacerea unor necesități de natură economică, socială sau de mediu, pentru acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate sau provenind din zone defavorizate, greu accesibile sau pentru a se asigura capacități suficiente de transport pe anumite rute se pot stabili servicii publice subvenționate de transport rutier intern și pe căile navigabile interioare.

0	1	2	3
5.	Art.3.- (1) Serviciile publice de transport se stabilesc de Guvern <u>sau</u> de consiliile locale, după caz, denumite în continuare <i>autorități competente</i>, dacă reglementările în vigoare nu prevăd altfel. (2) La stabilirea unor servicii publice de transport se va ține seama de: a) interesul general; b) posibilitatea utilizării mai multor moduri de transport; (3) În cazul în care serviciul public de transport se poate desfășura prin mai multe moduri de transport, va fi ales acel mod care presupune costurile cele mai mici. (4) Rutele, condițiile și tarifele aferente acestor transporturi se stabilesc de autoritățile competente. Tarifele și calculația acestora <u>pentru serviciile publice de transport care beneficiază de subvenții de la bugetul de stat</u> vor fi avizate de Oficiul Concurenței, conform prevederilor legale în vigoare.	Art.3.- (1) Serviciile publice <u>subvenționate</u> de transport <u>intern</u> se stabilesc de Guvern prin <u>Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</u>, de consiliile locale <u>sau județene</u>, după caz, denumite în continuare <i>autorități competente</i>, dacă reglementările în vigoare nu prevăd altfel. (2) La stabilirea unor servicii publice <u>subvenționate</u> de transport se va ține seama de: a) interesul general, <u>social și economic</u>; b) posibilitatea utilizării mai multor moduri de transport <u>în conexiune intermodală</u>. (3) În cazul în care serviciul public <u>subvenționat</u> de transport se poate desfășura prin mai multe moduri de transport, va fi ales acel mod <u>sau moduri în conexiune intermodală</u>, care presupun costurile cele mai mici. (4) Rutele, condițiile și tarifele aferente acestor transporturi <u>subvenționate</u>, se stabilesc de <u>către</u> autoritățile competente. Tarifele și calculația acestora vor fi avizate de Oficiul Concurenței, conform prevederilor legale în vigoare.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	(5) Încredințarea serviciilor publice de transport se va face în regim concurențial.	(5) Încredințarea serviciilor publice <u>subvenționate</u> de transport se va face de către <u>autoritatea competentă</u> , în regim concurențial, <u>cu respectarea prevederilor legale aplicabile achizițiilor publice.</u>	
6.	Art.4.- Prin <i>serviciu public de transport</i> se înțelege acel transport public, <u>stabilit potrivit art.2</u> , pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale.	Art.4.- Prin <i>serviciu public subvenționat de transport</i> se înțelege acel transport public <u>care necesită subvenții bugetare</u> , pe care un operator de transport este obligat să îl efectueze, în condițiile impuse de autoritățile competente, chiar dacă acesta ar avea efecte economice negative asupra activității sale, <u>pe perioada efectuării serviciului public subvenționat contractat.</u>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
7.	<u>Art.5.- Autoritățile competente vor lua măsuri de reducere a serviciilor publice de transport.</u>	Art.5 se abrogă.	Varianta Camerei Deputaților (unanimitate)
8.	Art.6.- Obligația efectuării unui serviciu public de transport <u>constă în:</u> a) <i>obligația de exploatare</i> , care impune operatorului de transport autorizat <u>sau</u>	Art.6.- Serviciul public <u>subvenționat de transport se poate realiza numai dacă sunt îndeplinite următoarele obligații:</u> a) <i>obligația de exploatare</i> , care impune operatorului de transport autorizat <u>și</u>	Text comun (unanimitate) Art.6.- Serviciul public subvenționat de transport se poate realiza numai dacă sunt îndeplinite următoarele obligații: a) <i>obligația de exploatare</i> , care impune operatorului de transport

0	1	2	3
	licențiat să efectueze serviciul respectiv, <u>să îl desfășoare</u> continuu și regulat, <u>să asigure</u> capacitatea necesară și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport; b) <i>obligația de transport</i>, care impune oricărui operator de transport să accepte și să efectueze servicii publice de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente; c) <i>obligația tarifară</i>, care impune operatorilor de transport practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului	licențiat să efectueze serviciul respectiv, <u>în condiții de</u> continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare <u>de transport</u> și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente <u>care acordă subvenția</u>. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport <u>respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului</u>; b) <i>obligația de transport</i>, care impune oricărui operator de transport să accepte și să efectueze servicii publice <u>subvenționate de transport</u> în condițiile stabilite de autoritățile competente; c) <i>obligația tarifară</i>, care impune operatorilor de transport practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului	autorizat și/sau licențiat să efectueze serviciul respectiv, în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului; b) <i>obligația de transport</i>, care impune oricărui operator de transport să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente; c) <i>obligația tarifară</i>, care impune operatorilor de transport practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului

0	1	2	3
	comercial al operatorilor, rezultând fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife. <u>Nu sunt considerate obligații tarifare măsurile luate de autoritățile competente privind politica de prețuri, care se aplică ansamblului de activități economice, sau cele care au ca scop reglarea pieței transporturilor.</u>	comercial al operatorilor, <u>impunere care rezultă</u> fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife.	comercial al operatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife.
9.	Art.7.- (1) Se consideră că o obligație de exploatare și/sau de transport poate avea efect economic negativ asupra activității operatorilor de transport <u>care îndeplinesc respectiva obligație</u>, dacă cheltuielile ocazionate de efectuarea acestei obligații sunt mai mari decât veniturile obținute. (2) Determinarea efectului economic negativ se face pe baza bilanțului anual, prin care se evidențiază diferența dintre cheltuielile efectuate și veniturile realizate, ca urmare a <u>efectuării</u> obligațiilor de exploatare și/sau de transport. (3) Dacă obligația de exploatare și/sau de transport se referă la una sau mai multe categorii de persoane sau rute de transport practicate de respectivul operator de transport, efectul economic	Art.7.- (1) Se consideră că o obligație de exploatare și/sau de transport poate avea efect economic negativ asupra activității operatorilor de transport, dacă cheltuielile ocazionate de efectuarea acestor obligații sunt mai mari decât veniturile obținute <u>în condițiile eliminării acestor obligații</u>. (2) Determinarea efectului economic negativ se face pe baza bilanțului anual, prin care se evidențiază diferența dintre cheltuielile efectuate și veniturile realizate, ca urmare a <u>respectării</u> obligațiilor de exploatare și/sau de transport. (3) Dacă obligația de exploatare și/sau de transport se referă la una sau mai multe categorii de persoane sau rute de transport practicate de respectivul operator de transport, efectul economic	Text Senat (unanimitate) Text Camera Deputaților (unanimitate) Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	negativ se va stabili luându-se în considerare numai cheltuielile și veniturile aferente transportului acestor categorii de persoane sau pe rutele de transport. (4) Se consideră că obligația tarifară are efecte economice negative atunci când diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente serviciului public de transport este mai mică decât diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente aceluiași transport, dacă acesta s-ar fi desfășurat în condiții de concurență, iar tarifele de transport s-ar fi stabilit pe criterii comerciale. (5) Pentru serviciile publice de transport se organizează evidență contabilă distinctă.	negativ se va stabili luându-se în considerare numai cheltuielile și veniturile aferente transportului acestor categorii de persoane sau pe rutele de transport <u>respective</u>. (4) Se consideră că obligația tarifară are efecte economice negative atunci când diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente serviciului public <u>subvenționat</u> de transport este mai mică decât diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente aceluiași transport, dacă acesta s-ar fi desfășurat în condiții de concurență, iar tarifele de transport s-ar fi stabilit pe criterii comerciale. (5) Pentru serviciile publice <u>subvenționate</u> de transport se organizează evidență contabilă distinctă.	Text Camera Deputaților (unanimitate) Text Camera Deputaților (unanimitate)
10.	Art.8.- (1) Operatorii de transport care prestează servicii publice de transport beneficiază de subvenții de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe. (2) Valoarea subvențiilor se calculează după cum urmează: a) în cazul unei obligații de exploatare	Art.8.- (1) Operatorii de transport care prestează servicii publice <u>subvenționate</u> de transport beneficiază de subvenții de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe. (2) Valoarea subvențiilor se calculează după cum urmează: a) în cazul unei obligații de exploatare	Text comun (unanimitate) Art.8.- (1) Operatorii de transport care prestează servicii publice subvenționate de transport beneficiază de subvenții de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz, în conformitate cu prevederile prezentei ordonanțe. (2) Valoarea subvențiilor se calculează după cum urmează: a) în cazul unei obligații de exploatare

0	1	2	3
	sau de transport, valoarea subvențiilor este egală cu diferența dintre diminuarea cheltuielilor și diminuarea veniturilor operatorilor de transport care efectuează transportul public, care ar rezulta dacă respectivul operator de transport nu ar efectua această activitate; b) în cazul unei obligații tarifare, valoarea subvenției se stabilește pe baza următoarei formule de calcul: $C = (N_{ute} \times t_c) - (N_{utr} \times t_i) - (C_{tc} - C_{ti}),$ în care: - N_{ute} reprezintă numărul estimat de unități transportate (număr de călători sau unități de marfă); - N_{utr} reprezintă numărul efectiv de unități transportate (număr de călători sau unități de marfă); - t_c reprezintă tarifele practicate pe piață pentru același gen de transport sau, în lipsa unor astfel de tarife, tarifele pe care operatorul de transport le-ar stabili pe baze comerciale; - t_i reprezintă tariful impus; - C_{tc} reprezintă costurile aferente serviciilor efectuate cu aplicarea unor tarife practicate pentru transporturi similare sau, în lipsa acestora, a unor tarife stabilite de operatorul de transport	sau de transport, valoarea subvențiilor este egală cu diferența dintre diminuarea cheltuielilor și diminuarea veniturilor operatorilor de transport care efectuează transportul public, care ar rezulta dacă respectivul operator de transport nu ar <u>respecta obligațiile respective</u>; b) în cazul unei obligații tarifare, valoarea subvenției se stabilește pe baza următoarei formule de calcul: $C = (N_{ute} \times t_c) - (N_{utr} \times t_i) - (C_{tc} - C_{ti}),$ în care: - N_{ute} reprezintă numărul estimat de unități <u>posibil</u> de transportat (număr de călători sau unități de marfă); - N_{utr} reprezintă numărul efectiv de unități transportate (număr de călători sau unități de marfă); - t_c reprezintă tarifele practicate pe piață pentru același gen de transport sau, în lipsa unor astfel de tarife, tarifele pe care operatorul de transport le-ar stabili pe baze comerciale; - t_i reprezintă tariful impus; - C_{tc} reprezintă costurile aferente serviciilor efectuate cu aplicarea unor tarife practicate pentru transporturi similare sau, în lipsa acestora, a unor tarife stabilite de	sau de transport, valoarea subvențiilor este egală cu diferența dintre diminuarea cheltuielilor și diminuarea veniturilor operatorilor de transport care efectuează transportul public, care ar rezulta dacă respectivul operator de transport nu ar respecta obligațiile respective; b) în cazul unei obligații tarifare, valoarea subvenției se stabilește pe baza următoarei formule de calcul: $C = (N_{ute} \times t_c) - (N_{utr} \times t_i) - (C_{tc} - C_{ti}),$ în care: - N_{ute} reprezintă numărul estimat de unități de transportat (număr de călători sau unități de marfă); - N_{utr} reprezintă numărul efectiv de unități transportate (număr de călători sau unități de marfă); - t_c reprezintă tarifele practicate pe piață pentru același gen de transport sau, în lipsa unor astfel de tarife, tarifele pe care operatorul de transport le-ar stabili pe baze comerciale; - t_i reprezintă tariful impus; - C_{tc} reprezintă costurile aferente serviciilor efectuate cu aplicarea unor tarife practicate pentru transporturi similare sau, în lipsa acestora, a unor tarife stabilite de operatorul de transport pe criterii

0	1	2	3
	pe criterii comerciale; - C_{ii} reprezintă costurile rezultate prin aplicarea tarifelor impuse; c) în cazul în care <u>valoarea</u> stabilită în conformitate cu lit. b) nu acoperă costurile aferente activității supuse obligației tarifare, valoarea subvenției pentru activitatea respectivă este egală cu diferența dintre costurile și veniturile <u>activității respective</u>.	operatorul de transport pe criterii comerciale; - C_{ii} reprezintă costurile rezultate prin aplicarea tarifelor impuse; c) în cazul în care <u>subvenția</u> stabilită în conformitate cu lit. b) nu acoperă costurile aferente activității supuse obligației tarifare, valoarea subvenției pentru activitatea respectivă este egală cu diferența dintre costurile și veniturile <u>acelei</u> activități.	comerciale; - C_{ii} reprezintă costurile rezultate prin aplicarea tarifelor impuse; c) în cazul în care valoarea subvenției stabilită în conformitate cu lit. b) nu acoperă costurile aferente activității supuse obligației tarifare, valoarea subvenției pentru activitatea respectivă este egală cu diferența dintre costurile și veniturile activității respective.
11.	Art.9.- (1) Serviciul public de transport se desfășoară pe baza unui contract încheiat între <u>instituțiile abilitate</u> de autoritatea competentă, care a stabilit serviciul respectiv și operatorul de transport căruia îi revine obligația efectuării acestuia. (2) Contractul va cuprinde obligatoriu: a) categoriile de persoane sau de mărfuri care beneficiază de serviciul public de transport; b) ruta sau rutele pe care se desfășoară serviciul public de transport;	Art.9.- (1) Serviciul public <u>subvenționat</u> de transport se desfășoară pe baza unui contract încheiat între <u>Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</u> sau de autoritatea competentă, <u>după caz</u>, care a stabilit și <u>solicitat executarea</u> serviciului respectiv și operatorul de transport căruia îi revine obligația efectuării acestuia. (2) Contractul va cuprinde obligatoriu: a) categoriile de persoane sau de mărfuri care beneficiază de serviciul public <u>subvenționat</u> de transport; b) ruta sau rutele pe care se desfășoară serviciul public <u>subvenționat</u> de transport;	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
	c) <u>condițiile</u> de exploatare, de transport și de tarificare, precum și condițiile de calitate și <u>continuitate</u>, în care urmează să se desfășoare serviciul public de transport; g) clauze privind modificarea, suspendarea sau rezilierea contractului;	c) <u>obligatiile</u> de exploatare, de transport și de tarificare, precum și condițiile de calitate în care urmează să se desfășoare serviciul public <u>subvenționat</u> de transport; g) clauze privind modificarea, suspendarea, <u>încetarea</u> sau rezilierea contractului;	
12	Art.10.- (1) Autoritățile competente care au stabilit un serviciu public de transport pot hotărî suspendarea sau <u>anularea acestuia</u>, după caz, în următoarele situații: a) dacă acest serviciu poate fi efectuat printr-un alt mod de transport, în condiții de preț și de calitate mai avantajoase. În acest caz vechiul serviciu public de transport încetează în momentul în care noul serviciu începe să funcționeze;	Art.10.- Autoritățile competente care au stabilit un serviciu public <u>subvenționat</u> de transport pot hotărî <u>modificarea</u>, suspendarea, <u>încetarea</u> sau <u>rezilierea contractului</u>, după caz, în următoarele situații: a) dacă acest serviciu poate fi efectuat printr-un alt mod de transport, în condiții de preț și de calitate mai avantajoase. În acest caz vechiul serviciu public <u>subvenționat</u> de transport încetează în momentul în care noul serviciu începe să funcționeze;	Text Camera Deputaților (unanimitate)
13.	Art.10.- (2) Condițiile și procedurile de suspendare sau de anulare, după caz, a serviciului public de transport, conform alin.(1), vor fi prevăzute în actul de stabilire a acestuia, de către autoritatea competentă, potrivit art.3.	Art.11.- Condițiile și procedurile de suspendare sau de anulare, după caz, a serviciului public subvenționat de transport, conform art.10, vor fi prevăzute în actul de stabilire a acestuia, de către autoritatea	Text Camera Deputaților (unanimitate)

0	1	2	3
		competentă, potrivit art. 3.	
14.		Art.II.- Ordonanța Guvernului nr. 97/1999, cu modificările și completările ulterioare și cu cele aduse prin prezenta lege, se va republica în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o nouă numerotare.	Text Camera Deputaților (unanimitate)

Expert,
Grigore Manganopol

